

MecALAC

MDX
SERIE



MDX
SERIE **MecALAC**



3.5MDX

6MDX

9MDX



MDX SERIE

L'ABBINAMENTO DI SICUREZZA E DESIGN

Per Mecalac la sicurezza degli utilizzatori non è negoziabile. Forte del suo know-how in tema di innovazione utile e strategia del buon senso, nel 2018 il servizio Ricerca & Sviluppo ha trasformato i dumper da 3.5, da 6 e da 9 tonnellate della sua gamma integrando ad essi il valore aggiunto della sicurezza e dell'ergonomia che costituisce la forza di Mecalac. Il Gruppo posa così uno sguardo nuovo su queste macchine da cantiere che sono ormai la chiave di volta dei cantieri urbani. Come? Immaginando una postazione operatore che "cambia tutto", senza equivalenti sul mercato e che si integra perfettamente nel concetto dei dumper della gamma Mecalac esistente.

- Ampio parabrezza curvo
- Eccellente visibilità panoramica
- Griglia di protezione opzionale

- Cassone girevole o cassone a scarico frontale
- Grandi capacità fino a 3,5 tonnellate di carico utile
- Il massimo dell'efficienza per la movimentazione di materiale

Equipaggiamento per l'utilizzo su strada:

- Specchietti retrovisori
- Luci per la circolazione stradale
- Allarme di retromarcia
- Kit di omologazione

- Cabina montata su supporti isolanti
- Riduzione di vibrazioni e rumore

- Cabina ROPS/FOPS completamente chiusa
- Progettata e collaudata per resistere agli impatti
- Comfort e sicurezza in tutte le condizioni



- Trasmissione idrostatica
- Guida semplice, sicura e confortevole

- Gradini e corrimano ad alta visibilità
- Accesso facile e sicuro



Tecnologie di sicurezza SHIELD disattivabili di serie:

Sistema di interblocco dell'avviamento di sicurezza, promemoria del freno di stazionamento, segnale di avvio della macchina, promemoria per le cinture di sicurezza, avviso di cofano motore aperto, spegnimento automatico del motore al minimo, sistema Start - Stop, avviso di perdita massiva di carburante, avviso di manutenzione necessaria, limitatore di velocità regolamentare, test del freno di stazionamento

COMPATTEZZA EZZA



GUARDA IL VIDEO

- Riscaldamento e ventilazione di serie
- Climatizzazione come optional
- Il migliore comfort termico

- Girofaro verde per cintura di sicurezza e girofaro a LED arancione

- Motore turbocompresso da 37 kW (50 cv)
- Conforme allo Stage V
- Potente e affidabile

- Comandi semplici e ben posizionati
- Guida facile e piacevole

- Ampi portelli di accesso al motore su entrambi i lati
- Manutenzione semplice e sicura da terra

- Protezione posteriore in ghisa
- Luci LED integrate
- Protezione dei componenti

- Telaio articolato e oscillante
- Manovrabilità e capacità fuoristrada



Telematica MyMecalac (optional)

Dati relativi alla macchina ottimizzati e accessibili

6.9.MDX

DI FACILE UTILIZZO

- Ampio parabrezza curvo
- Eccellente visibilità panoramica
- Griglia di protezione opzionale

- Cassone girevole o cassone a scarico frontale
- Carico utile 6 tonnellate (6MDX) o 9 tonnellate (9MDX)
- Grandi capacità di trasporto per la massima efficienza

- Cabina montata su supporti isolanti
- Riduzione di vibrazioni e rumore

- Riscaldamento e ventilazione di serie
- Climatizzazione come optional
- Il migliore comfort termico

- Cabina ROPS/FOPS completamente chiusa
- Progettata e collaudata per resistere agli impatti
- Comfort e sicurezza in tutte le condizioni

- Trasmissione idrostatica ora disponibile
- Guida semplice, sicura e confortevole

- Protezione posteriore in ghisa
- Luci LED integrate
- Protezione dei componenti



Tecnologie di sicurezza SHIELD disattivabili di serie:

Sistema di interblocco dell'avviamento di sicurezza, promemoria del freno di stazionamento, segnale di avvio della macchina, promemoria per le cinture di sicurezza, avviso di cofano motore aperto, spegnimento automatico del motore al minimo, sistema Start - Stop, avviso di perdita massiva di carburante, avviso di manutenzione necessaria, limitatore di velocità regolamentare, test del freno di stazionamento

COMFORT VISIBILITÀ



GUARDA IL VIDEO

- Roll bar ROPS ripiegabile ora disponibile
- Facilità di trasporto

Equipaggiamento per l'utilizzo su strada:

- Specchietti retrovisori
- Luci per la circolazione stradale
- Allarme di retromarcia
- Kit di omologazione

- Telecamera frontale (di serie)
- Telecamera posteriore (optional)
- Display del cruscotto integrato

- Telaio articolato e oscillante
- Manovrabilità e capacità fuoristrada

- Girofaro verde per cintura sicurezza e girofaro a LED arancione

- Comandi semplici e ben posizionati
- Guida facile e piacevole

- Motore turbocompresso da 55 kW (74 cv)
- Conforme allo Stage V
- Potente e affidabile

- Gradini e corrimano ad alta visibilità
- Accesso facile e sicuro



Telematica MyMecalac (optional)

Dati relativi alla macchina ottimizzati e accessibili



MDX

PROGETTAZIONE - LOGISTICA DEI CANTIERI

UNA SOLUZIONE EFFICACE PER LA MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI NEL VOSTRO CANTIERE

Il dumper è la macchina complementare che può cambiare rapidamente la dinamica di un cantiere. Compatti e agili, i dumper Mecalac movimentano carichi fino a 10 tonnellate. Una soluzione veramente efficace per tutti i trasporti e le movimentazioni di materiali nel cantiere.

La capacità dei dumper di lavorare in spazi ridotti e su qualsiasi tipo di suolo permette loro di sostituire efficacemente i camion abitualmente utilizzati per il trasporto dei materiali. Il notevole volume trasportato, grazie alla capacità dei cassoni, riduce significativamente gli spostamenti nel cantiere in confronto ad altre macchine utilizzate a questo fine. Così, oltre a una maggiore efficacia nel lavoro quotidiano, si ottiene una riduzione del traffico nel cantiere e un minore impatto sul suolo.

Queste caratteristiche vantaggiose dei dumper Mecalac ne fanno delle macchine redditizie ed efficienti per il trasporto dei materiali nei cantieri urbani.







MDX

L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA

Per dare massima priorità alla sicurezza, oltre alla cabina conforme ROPS/FOPS, nei modelli MDX sono state incorporate caratteristiche progettuali che garantiscono un accesso più facile e sicuro alla macchina, un'eccezionale visibilità panoramica e un più alto livello di protezione dell'operatore in qualsiasi situazione.



GUARDA IL VIDEO





L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA

ECCELLENTE ACCESSIBILITÀ

**LA SALITA E LA DISCESA DALLA
MACCHINA SI EFFETTUANO
SEMPRE IN SICUREZZA GRAZIE A
UN'ADEGUATA PROGETTAZIONE DEI
GRADINI DI ACCESSO ALLA CABINA**

*Salendo gli ampi gradini e aiutandosi al
tempo stesso con il corrimano perfettamente
posizionato, l'operatore accede senza sforzo e
senza rischi al posto di guida.*

Il sistema di accesso ai dumper Mecalac MDX è stato interamente rivisto. Si caratterizza per i suoi ampi gradini strutturati come una vera scala posta direttamente nell'asse della cabina. Con il corrimano fissato lungo tutto il montante della cabina e della porta l'operatore ha a disposizione 3 punti di presa per accedere alla sua postazione di guida.







L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA

POSTAZIONE DELL'OPERATORE

**CHE SI TRATTI DI CABINA CON PARABREZZA
PANORAMICO O DI ROLL BAR ROPS, IL
COMFORT E L'ERGONOMIA PER L'OPERATORE
SONO SEMPRE IN PRIMO PIANO**

Grazie alla cabina montata su supporti isolanti il design unico della gamma di dumper Mecalac MDX riduce le vibrazioni e il rumore trasmessi all'operatore. I comandi ben posizionati assicurano all'operatore una postazione di lavoro confortevole.







L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA

VISIBILITÀ CONFORME A ISO5006

**UN'ECCELLENTE VISIBILITÀ E
UNA TELECAMERA ANTERIORE
GARANTISCONO UNA MACCHINA
SICURA IN CANTIERE E PERFETTAMENTE
CONFORME ALLE NORMATIVE**

Con roll bar ROPS o con cabina caratterizzata da un ampio parabrezza incurvato con montanti ad A, il cruscotto completamente integrato garantisce che la visibilità non venga ostacolata da schermi o staffe supplementari. L'aggiunta della telecamera anteriore assicura la conformità alla norma ISO5006.





L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA



TECNOLOGIE DI SICUREZZA SHIELD

PACCHETTO DI SICUREZZA MECALAC DI SERIE

Per garantire eccellenti livelli di sicurezza sui dumper MDX, Mecalac ha sviluppato una gamma completa di tecnologie di sicurezza SHIELD. Il pacchetto è di serie su tutti i dumper MDX. E' possibile inoltre l'upgrade al livello SHIELD PRO per una sicurezza ancora maggiore.



PROTEGGERE GLI OPERATORI

La tecnologia SHIELD offre soluzioni uniche per proteggere gli operatori durante le giornate di lavoro:



SISTEMA DI INTERBLOCCO DI SICUREZZA

ALL'AVVIAMENTO: Sequenza di sicurezza, ovvero sedersi, allacciare la cintura, avviare, prima di poter guidare la macchina al fine di garantire il corretto utilizzo della cintura di sicurezza



PROMEMORIA DI INNESTO DEL FRENO DI

STAZIONAMENTO: Il motore si avvia esclusivamente se la leva di marcia avanti/retromarcia è in posizione di folle e se il freno di stazionamento è innestato



PROMEMORIA PER LA CINTURA DI SICUREZZA:

Segnale emesso se la cintura di sicurezza non è allacciata mentre la macchina è in movimento

Su richiesta:



SEGNALE DI AVVIAMENTO DELLA MACCHINA:

Avvisa le persone circostanti che la macchina è in fase di avviamento



LIMITATORE DI VELOCITÀ SECONDO NORMATIVA:

Velocità massima impostata in fabbrica per esigenze normative (ad esempio TUV) senza possibilità di regolazione



PROTEGGERE LA MACCHINA

La tecnologia SHIELD inoltre monitora la macchina per garantire il funzionamento sicuro e regolare di ogni componente:



AVVISO DI APERTURA DEL COFANO MOTORE:
Indica che il cofano motore non è correttamente chiuso



AVVISO DI MANUTENZIONE NECESSARIA:
Informa l'operatore che è necessaria una manutenzione da eseguire entro breve tempo



SEGNALE DI PERDITA MASSIVA DI CARBURANTE:
Segnala al conducente un furto o una perdita importante di carburante



TEST DEL FRENO DI STAZIONAMENTO:
Avvisa l'operatore della necessità di eseguire un test del freno a mano



PROTEGGERE I RISPARMI

Le funzioni START/STOP e spegnimento al minimo garantiscono che la macchina non venga lasciata in funzione più del necessario, consentendo così di risparmiare carburante e di ridurre le ore di funzionamento. Di conseguenza gli intervalli di manutenzione sono più lunghi e il valore residuo si mantiene:



SPEGNIMENTO AUTOMATICO DEL MOTORE AL MINIMO: Spegne il motore se il tempo di funzionamento al regime minimo raggiunge 15 minuti



PRESENZA OPERATORE CON START/STOP AUTOMATICO: Arresta automaticamente la macchina quando l'operatore lascia il sedile e la riavvia quando si rimette seduto





L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA



SHIELD PRO PER LA MASSIMA PROTEZIONE

VANTAGGI AGGIUNTIVI E PERSONALIZZAZIONE DELLE FUNZIONALITÀ

Il pacchetto opzionale SHIELD PRO offre vantaggi aggiuntivi, come il monitoraggio dell'angolo di lavoro in sicurezza e il limitatore di velocità regolabile per migliorare ulteriormente la sicurezza della macchina. Inoltre, con il pacchetto SHIELD PRO le funzionalità di sicurezza SHIELD diventano regolabili per adattarsi alle diverse applicazioni e possono essere disabilitate quando non sono necessarie. Nel pacchetto SHIELD PRO sono inclusi i seguenti elementi:

- Adattatore Bluetooth che consente la connessione wireless alla macchina
- App gratuita dedicata per accedere a tutte le impostazioni di SHIELD con uno smartphone o un tablet
- Possibilità di regolare limiti di velocità, timer e angoli (ovvero: velocità massima della macchina, timer del sistema di spegnimento del motore al minimo...)
- Possibilità di attivare/disattivare alcune funzionalità



**LE FUNZIONALITÀ DI
SICUREZZA SHIELD
SONO ADATTABILI ALLE
DIVERSE APPLICAZIONI
NEL CASO NON FOSSERO
NECESSARIE.**



LIMITATORE DI VELOCITÀ PERSONALIZZATO

Gestione sicura del cantiere

Utilizzando l'applicazione scaricabile è possibile regolare tramite bluetooth la velocità massima a cui la macchina può muoversi.



MONITORAGGIO DELL'ANGOLO DI LAVORO IN SICUREZZA

- **MONITORAGGIO DELL'INCLINAZIONE DELLA MACCHINA:** La macchina monitora costantemente l'angolo a cui sta operando e genera un avviso quando si avvicina all'angolo massimo di lavoro in sicurezza. Se necessario e quando l'angolo massimo viene raggiunto, il regime motore può essere limitato per impedire che il dumper si ritrovi in una condizione di ulteriore instabilità.



SICUREZZA GARANTITA DURANTE LE OPERAZIONI DI SCARICO

- **INTERBLOCCO DEL CASSONE:** Quando la velocità della macchina è superiore a 5 km/h l'azionamento del cassone è bloccato.
- **LIMITATORE DI VELOCITÀ CON CASSONE INCLINATO:** Se il cassone è sollevato, la velocità di movimento della macchina sarà limitata a 5 km/h.



PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI IN CANTIERE

- **PREDISPOSIZIONE PER IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DEGLI OSTACOLI:** Cablaggio e connettori pronti per installare l'unità radar di rilevamento degli ostacoli.
- **BLOCCO IN CASO DI RIBALTAMENTO:** In caso di ribaltamento della macchina, il motore viene spento e bloccato. È quindi necessario l'intervento di un tecnico dell'assistenza per ripristinare la macchina e garantire un riavvio in sicurezza.



MDX

PRESTAZIONI OTTIMALI

I dumper MDX sono dotati di numerose caratteristiche uniche per un'efficacia ottimale su tutti i tipi di terreno.



GUARDA IL VIDEO

Mecalac

EM DX

Mecalac

EM DX



PRESTAZIONI

MOBILITÀ IN CANTIERE

UN TELAIO ARTICOLATO E OSCILLANTE CONFERISCE ALLA GAMMA DEI DUMPER MDX UN'ECCELLENTE MANOVRABILITÀ E UNA PERFETTA DESTREZZA SU QUALSIASI TIPO DI TERRENO

Tutti i dumper Mecalac sono progettati con una notevole luce libera dal suolo per consentirne l'utilizzo sui terreni più accidentati. Le 4 ruote motrici permanenti e gli ampi angoli di oscillazione garantiscono che le ruote restino in contatto col suolo e mantengano la trazione in tutte le circostanze. I grandi angoli di sterzata permettono agli MDX di conservare la loro maneggevolezza e di poter in tal modo accedere ai siti difficili. D'altronde, il 9MDX è il dumper più maneggevole della sua categoria !





PRESTAZIONI

TRASMISSIONE IDROSTATICA

SINGOLO PEDALE, CONTROLLO TOTALE

Il sistema della trasmissione idrostatica facilita le operazioni senza cambiare marcia e offre all'operatore un'accelerazione progressiva e costante oltre a un'elevata velocità di spostamento.

Durante il lavoro sulle pendenze la tecnologia della frenatura idrostatica offre una frenata dinamica e reattiva che si traduce in una sensazione di guida piacevole.

Questa caratteristica rende le manovre più sicure sia per gli operatori esperti che per i principianti, pertanto i dumper MDX risultano perfetti per le flotte a noleggio e in caso di frequenti cambi di operatore.





MecALAC

MecALAC



PRESTAZIONI

ROBUSTO PER NATURA

**DA 70 ANNI DI PROGETTAZIONE
E COSTRUZIONE DI DUMPER
NASCONO DELLE MACCHINE
SPECIFICAMENTE REALIZZATE
PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE
DEI NUOVI CANTIERI EDILI E DI
LAVORI PUBBLICI**

Il concetto stesso dei dumper Mecalac, caratterizzato dalla robustezza e dalle prestazioni, è una garanzia di longevità e affidabilità per la vostra impresa. La presenza di un vero scudo posteriore assicura una perfetta protezione del gruppo di raffreddamento e del motore. Per la loro totale protezione, i fari a LED sono stati incassati nelle strutture in acciaio.





PRESTAZIONI

POLIVALENZA

**CHE DOBBIATE TRASPORTARE
DEI MATERIALI O LAVORARE
IN UNO SPAZIO ESIGUO,
MECALAC VI PROPONE IL
CASSONE PIÙ APPROPRIATO**

Scegliete tra il cassone frontale e il cassone girevole quello che si adatta meglio al vostro cantiere. I cassoni frontali offrono una grande capacità volumetrica, perfetta per il trasporto di materiali. Quanto al cassone girevole, esso permette di scaricare ovunque su 180°. Il dumper può così riempire le trincee lavorando su una sola corsia di circolazione.







MDX

FACILITÀ D'USO

La semplicità d'uso per l'operatore è un fattore di cui si è tenuto conto nella progettazione degli MDX. Tutti i comandi sono a portata di mano, ampie superfici vetrate offrono una notevole visibilità e la manutenzione non è mai stata così facile.



GUARDA IL VIDEO



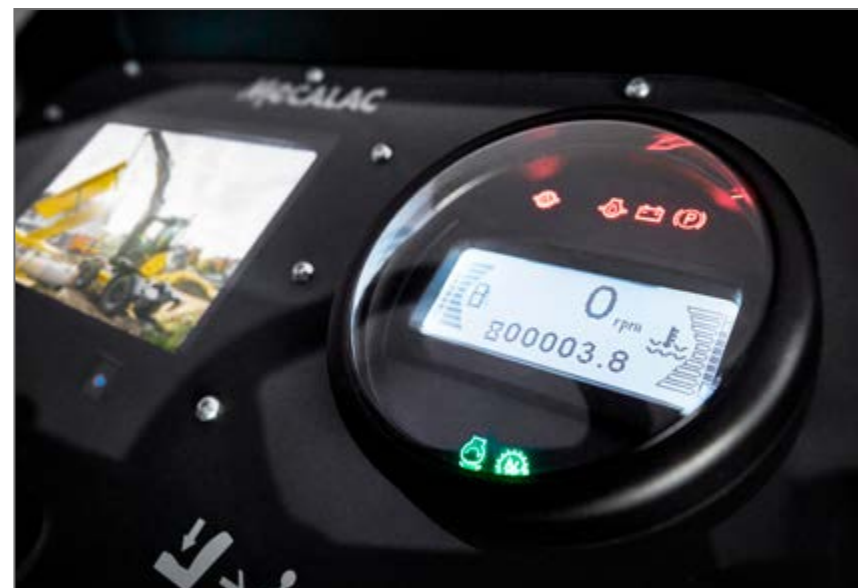


FACILITÀ D'USO

SEMPLICITÀ PER L'OPERATORE

GUIDA SEMPLICE E PIACEVOLE

Grazie alla combinazione di comandi semplici da utilizzare e di una cabina ben organizzata l'operatore può svolgere agevolmente le proprie attività. Il sedile a schienale alto e il posizionamento ergonomico di tutti i comandi della macchina garantiscono il comfort per l'operatore.





FACILITÀ D'USO

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

**ECCELLENTE ACCESSO AL MOTORE PER
GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE E I
CONTROLLI GIORNALIERI**

Gli ampi portelli di accesso al motore su entrambi i lati consentono di raggiungere facilmente il vano motore per eseguire tutti controlli giornalieri comodamente da terra. Un portello integrato sulla parte posteriore della macchina consente l'accesso diretto al gruppo di raffreddamento e ne facilita la pulizia.



GUARDA IL VIDEO

FACILITÀ D'USO

RILEVAZIONE DEGLI OSTACOLI

**UNA SOLUZIONE INFALLIBILE
CHE FORNISCE UN AIUTO
SUPPLEMENTARE IN SITUAZIONI
DI LAVORO FRONTALE**

Il sistema è progettato per rilevare gli oggetti che si trovano nella traiettoria sul davanti della macchina e che potrebbero sfuggire alla vista dell'operatore. Un sensore frontale associato a un allarme sonoro-visivo avverte l'operatore quando un oggetto si trova nel campo d'azione della macchina e delle spie a LED si accendono per indicare la zona in cui si trova l'oggetto. Un software dedicato riduce il numero di avvisi indesiderati, per esempio quando la macchina è ferma o si allontana dall'oggetto.





SERVIZI

PRESTAZIONI, REDDITIVITÀ, LONGEVITÀ

SCOPRITE I NOSTRI SERVIZI

LUBRIFICANTI PREMIUM MECALAC

Lubrificanti Premium per ottenere il meglio dalle vostre macchine:

- Durata prolungata delle vostre attrezzature
- Garanzia e intervalli di cambio olio estesi
- Efficienza in tutte le condizioni atmosferiche



MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Per ottimizzare l'uso delle sue macchine MECALAC propone la sua offerta di servizi telematici:

- Gestione della flotta a distanza
- Accesso a tutti i dati di utilizzo delle macchine
- Tempo d'inattività delle macchine ridotto grazie alla manutenzione preventiva



 **MY MECALAC**
CONNECTED SERVICES



RICAMBI ORIGINALI MECALAC

Solo i ricambi originali MECALAC vi assicurano una durata ottimale e le massime prestazioni:

- Ricambi originali certificati
- Kit di manutenzione
- Garanzia estesa



CORSI DI FORMAZIONE MECALAC



Sfruttate appieno tutte le potenzialità delle vostre macchine Mecalac:

- Utilizzo efficiente
- Supporto individuale
- Pratica intensiva

MECALAC FINANCIAL SOLUTIONS

Una gamma completa di prodotti finanziari e di servizi associati che rispondono alle vostre specifiche esigenze:

- Acquisto di attrezzature
- Noleggio di attrezzature
- Tassi competitivi



ESTENSIONI DI GARANZIA



Le nostre soluzioni si adattano alle vostre esigenze per estendere al massimo la durata delle vostre macchine:

- Varie tipologie di contratto
- Tranquillità
- Spese sotto controllo



L'elenco dei servizi proposti può variare a seconda dei Paesi. Consultate il vostro concessionario Mecalac per i dettagli.



MDX

CONFIGURARE IL PROPRIO MDX

Il nuovo MDX è equipaggiato di serie di numerose funzionalità restando al tempo stesso aperto alle specifiche necessità delle diverse tipologie di clienti: paesaggisti, scavatori, professionisti dei lavori pubblici, collettività territoriali, ecc. Che si tratti di cassone a scarico frontale o cassone girevole, cabina chiusa o roll bar ROPS, riscaldamento o climatizzazione, esiste una combinazione adatta per ogni esigenza.

MDX

**POSTAZIONE
OPERATORE**



TIPO DI CASSONE



TRASMISSIONE



**DOTAZIONI
DI SERIE**



**OPTIONAL
DISPONIBILI**





MDX

DATI TECNICI

3.5.MDX

DATI TECNICI

| | 3.5MDX - CASSONE FRONTALE Idrostatico - Cabina | 3.5MDX - CASSONE GIREVOLE Idrostatico - Cabina |
|--|--|---|
| CAPACITÀ DEL CASSONE | | |
| Carico utile | 3500 kg | 3500 kg |
| Tipo di cassone | Cassone a scarico frontale | Cassone girevole |
| Volume cassone - Acqua | 1250 l | 1000 l |
| Volume cassone - A raso | 1685 l | 1520 l |
| Volume cassone - Al colmo | 2206 l | 1880 l |
| PESO DELLA MACCHINA | | |
| Peso operativo ISO6016, serbatoio pieno di carburante e operatore di 75 kg (165 lb) - Cabina | 2840 kg* | 2990 kg |
| MOTORE | | |
| Marca/Modello | Kubota D1803-CR-TE5B | |
| Normativa sulle emissioni | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final* | |
| Tipo | Diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua | |
| Cilindrata | 1826 cm ³ | |
| Potenza lorda (DIN 70020) | 37,0 kW | |
| Coppia massima | 150,5 Nm a 1600 giri/min | |
| Regime massimo del motore | 2900 giri/min | |
| Aspirazione | Turbocompresso | |
| Alimentazione gasolio | Sistema Common Rail | |
| Post-trattamento | Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) + filtro antiparticolato diesel (DPF) | |
| TRASMISSIONE | | |
| Tipo | Idrostatica | |
| Trazione | Motore idrostatico tramite scatola di trasmissione su assale anteriore e posteriore | |
| Trasmissione | 4 ruote motrici permanenti | |
| Portata | 2/2: velocità alta e bassa - marcia avanti e retromarcia | |
| Pressione di esercizio | 112 l/min | |
| | 450 bar | |
| CARATTERISTICHE DI GUIDA | | |
| Raggio di sterzata massimo | 4685 mm | 4555 mm |
| Velocità massima | 20 kph (12,4 mph) | |
| Telaio | Articolato e oscillante | |
| Angolo di sterzata | +/-30° | |
| Angolo di oscillazione | +/-10,5° | |
| Pendenza superabile (definita dall'angolo massimo di lavoro in sicurezza) | 25% | |
| Dimensioni pneumatici | 295-80-15,3 (10 PR) | |
| IMPIANTO IDRAULICO | | |
| Tipo di pompa | Pompa a ingranaggi | |
| Portata | 29 l/min | |
| Pressione operativa | 210 bar | |
| Sistema sterzante | Unità sterzante idrostatica orbitrol che aziona un martinetto idraulico di sterzo centrale | |
| IMPIANTO FRENANTE | | |
| Freno di servizio | Multidisco in bagno d'olio sull'assale anteriore | |
| Freno di stazionamento | Innesto a molla e rilascio con comando idraulico (SAHR) - Dischi in bagno d'olio su assale anteriore | |
| EMISSIONI | | |
| Emissioni sonore (ISO 4871) - Pressione acustica all'orecchio dell'operatore (LpAd) | 82 dB | |
| Emissioni sonore (ISO 4871) - Potenza sonora della macchina (LWA) | 102 dB | |
| Conformità normativa sulla rumorosità | Rumorosità - Attrezzatura utilizzata all'aperto direttiva 2000/14/CE | |
| Vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio (definite da EN474-1 per tutte le operazioni) | <2.5 m/s ² | |
| Vibrazioni trasmesse al corpo intero (definite da ISO/TR25398 per un ciclo di lavoro) | 0,529 (approssimazione 0,264 m/s ²) | |
| CAPACITÀ DEI SERBATOI | | |
| Serbatoio del carburante | 37 l | |
| Serbatoio idraulico | 37 l | |

*Conforme alla normativa nazionale - Environmental Protection Agency (EPA). Le specifiche sono soggette a variazioni.

DATI TECNICI

| | 6MDX - CASSONE FRONTALE SynchroShuttle - Cabina | 6MDX - CASSONE GIREVOLE SynchroShuttle - Cabina | 6MDX - CASSONE FRONTALE Idrostatico - Roll bar ROPS / Cabina | 6MDX - CASSONE GIREVOLE Idrostatico - Roll bar ROPS / Cabina |
|--|---|--|---|---|
| CAPACITÀ DEL CASSONE | | | | |
| Carico utile | 6000 kg | 6000 kg | 6000 kg | 6000 kg |
| Tipo di cassone | Cassone a scarico frontale | Cassone girevole | Cassone a scarico frontale | Cassone girevole |
| Volume cassone - Acqua | 1598 l | 1580 l | 1598 l | 1580 l |
| Volume cassone - A raso | 2359 l | 2399 l | 2359 l | 2399 l |
| Volume cassone - Al colmo | 2927 l | 3085 l | 2927 l | 3085 l |
| PESO DELLA MACCHINA | | | | |
| Peso operativo ISO6016, serbatoio pieno di carburante e operatore di 75 kg (165 lb) | | | | |
| - Cabina | 4760 kg | 4960 kg | 4720 kg | 4900 kg |
| - Roll bar ROPS | - | - | 4460 kg | 4640 kg |
| MOTORE | | | | |
| Marca/Modello | Perkins - 904J-E28TA | | | |
| Normativa sulle emissioni | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final* | | | |
| Tipo | Diesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua | | | |
| Cilindrata | 2800 cm ³ | | | |
| Potenza lorda (DIN 70020) | 55 kW (74cv) | | | |
| Coppia massima | 380 Nm a 1380 giri/min | | | |
| Regime massimo del motore | 2400 giri/min | | | |
| Aspirazione | Turbocompresso | | | |
| Alimentazione gasolio | Common rail alta pressione elettronico | | | |
| Post-trattamento | Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) + filtro antiparticolato diesel (DPF) | | | |
| TRASMISSIONE | | | | |
| Tipo | SynchroShuttle | | Idrostatica | |
| Trazione | Scatola del cambio tramite scatola di trasmissione su assale anteriore e posteriore | | Motore idrostatico tramite scatola di trasmissione su assale anteriore e posteriore | |
| Trasmissione | 4 ruote motrici permanenti | | 4 ruote motrici permanenti | |
| Portata | 4/4 marcia avanti e retromarcia | | 1/1 marcia avanti e retromarcia | |
| Pressione di esercizio | - | | 234 l/min | |
| | - | | Nominale 400 bar - Massima 530 bar | |
| CARATTERISTICHE DI GUIDA | | | | |
| Raggio di sterzata massimo | 6483 mm | 6382 mm | 6483 mm | 6382 mm |
| Velocità massima | 24 km/h | | 25 km/h | |
| Telaio | Articolato e oscillante | | | |
| Angolo di sterzata | +/-30° | | | |
| Angolo di oscillazione | +/-10,5° | | | |
| Pendenza superabile (definita dall'angolo massimo di lavoro in sicurezza) | 25% | | | |
| Dimensioni pneumatici | 405-70-20 (14 PR) | | | |
| IMPIANTO IDRAULICO | | | | |
| Tipo di pompa | Pompa a ingranaggi | | | |
| Portata | 74 l/min | | | |
| Pressione operativa | 210 bar | | | |
| Sistema sterzante | Unità sterzante idrostatica orbitrol che aziona un martinetto idraulico di sterzo centrale | | | |
| IMPIANTO FRENANTE | | | | |
| Freno di servizio | Freno a pedale con servofreno idraulico - Dischi in bagno d'olio su assale anteriore/posteriore | | | |
| Freno di stazionamento | Freno di stazionamento overcentre - Disco a secco su uscita scatola del cambio | | Freno di stazionamento overcentre - integrato nell'assale posteriore | |
| EMISSIONI | | | | |
| Emissioni sonore (ISO 4871) - Pressione acustica all'orecchio dell'operatore (LpAd) | 85 dB | | | |
| Emissioni sonore (ISO 4871) - Potenza sonora della macchina (LWAd) | 101 dB | | | |
| Conformità normativa sulla rumorosità | Rumorosità - Attrezzatura utilizzata all'aperto direttiva 2000/14/CE | | | |
| Vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio (definite da EN474-1 per tutte le operazioni) | <2,5 m/s ² | | | |
| Vibrazioni trasmesse al corpo intero (definite da ISO/TR25398 per un ciclo di lavoro) | 0,529 (approssimazione 0,264 m/s ²) | | | |
| CAPACITÀ DEI SERBATOI | | | | |
| Serbatoio del carburante | 65 l | | | |
| Serbatoio idraulico | 50 l | | | |

*Conforme alla normativa nazionale - Environmental Protection Agency (EPA). Le specifiche sono soggette a variazioni.

9.MDX

DATI TECNICI

| | 9MDX - CASSONE FRONTALE SynchroShuttle - Cabina | 9MDX - CASSONE GIREVOLE SynchroShuttle - Cabina | 9MDX - CASSONE FRONTALE Idrostatico - Roll bar ROPS / Cabina | 9MDX - CASSONE GIREVOLE Idrostatico - Roll bar ROPS / Cabina |
|--|---|--|---|---|
| CAPACITÀ DEL CASSONE | | | | |
| Carico utile | 9000 kg | 9000 kg | 9000 kg | 9000 kg |
| Tipo di cassone | Cassone frontale | Cassone girevole | Cassone frontale | Cassone girevole |
| Volume cassone - Acqua | 2014 l | 1902 l | 2014 l | 1902 l |
| Volume cassone - A raso | 3775 l | 3318 l | 3775 l | 3318 l |
| Volume cassone - Al colmo | 4466 l | 4096 l | 4466 l | 4096 l |
| PESO DELLA MACCHINA | | | | |
| Peso operativo ISO6016, serbatoio pieno di carburante e operatore di 75 kg (165 lb) | | | | |
| - Cabina | 5375 kg | 5795 kg | 5315 kg | 5715 kg |
| - Roll bar ROPS | - | - | 5055 kg | 5455 kg |
| MOTORE | | | | |
| Marca/Modello | Perkins - 904J-E28TA | | | |
| Normativa sulle emissioni | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final* | | | |
| Tipo | Diesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua | | | |
| Cilindrata | 2800 cm ³ | | | |
| Potenza lorda (DIN 70020) | 55 kW (74 cv) | | | |
| Coppia massima | 380 Nm a 1380 giri/min. | | | |
| Regime massimo del motore | 2400 giri/min. | | | |
| Aspirazione | Turbocompresso | | | |
| Alimentazione gasolio | Common rail alta pressione elettronico | | | |
| Post-trattamento | Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) + filtro antiparticolato diesel (DPF) | | | |
| TRASMISSIONE | | | | |
| Tipo | SynchroShuttle | | Idrostatica | |
| Trazione | Scatola del cambio tramite scatola di trasmissione su assale anteriore e posteriore | | Motore idrostatico tramite scatola di trasmissione su assale anteriore e posteriore | |
| Trasmissione | 4 ruote motrici permanenti | | 4 ruote motrici permanenti | |
| Portata | 4/4 marcia avanti e retromarcia | | 1/1 marcia avanti e retromarcia | |
| Pressione di esercizio | - | | 234 l/min | |
| | - | | Nominale 400 bar - Massima 530 bar | |
| CARATTERISTICHE DI GUIDA | | | | |
| Raggio di sterzata massimo | 6557 mm | 6464 mm | 6557 mm | 6464 mm |
| Velocità massima | 24 km/h | | 25 km/h | |
| Telaio | Articolato e oscillante | | | |
| Angolo di sterzata | +/-30° | | | |
| Angolo di oscillazione | +/-10,5° | | | |
| Pendenza superabile (definita dall'angolo massimo di lavoro in sicurezza) | 20% | | | |
| Dimensioni pneumatici | 500-60-22.5 (16 PR) | | | |
| IMPIANTO IDRAULICO | | | | |
| Tipo di pompa | Pompa a ingranaggi | | | |
| Portata | 74 l/min | | | |
| Pressione operativa | 210 bar | | | |
| Sistema sterzante | Unità sterzante idrostatica orbitrol che aziona un martinetto idraulico di sterzo centrale | | | |
| IMPIANTO FRENANTE | | | | |
| Freno di servizio | Freno a pedale con servofreno idraulico - Dischi in bagno d'olio su assale anteriore/posteriore | | | |
| Freno di stazionamento | Freno di stazionamento overcentre - Disco a secco su uscita scatola del cambio | | Freno di stazionamento overcentre - integrato nell'assale posteriore | |
| EMISSIONI | | | | |
| Emissioni sonore (ISO 4871) - Pressione acustica all'orecchio dell'operatore (LpAd) | | | 85 dB | |
| Emissioni sonore (ISO 4871) - Potenza sonora della macchina (LWAd) | | | 101 dB | |
| Conformità normativa sulla rumorosità | | | Rumorosità - Attrezzatura utilizzata all'aperto direttiva 2000/14/CE | |
| Vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio (definite da EN474-1 per tutte le operazioni) | | | <2.5 m/s ² | |
| Vibrazioni trasmesse al corpo intero (definite da ISO/TR25398 per un ciclo di lavoro) | | | 0,529 (approssimazione 0,264 m/s ²) | |
| CAPACITÀ DEI SERBATOI | | | | |
| Serbatoio del carburante | | | 65 l | |
| Serbatoio idraulico | | | 50 l | |

*Conforme alla normativa nazionale - Environmental Protection Agency (EPA). Le specifiche sono soggette a variazioni.

3.5.6.9.MDX DIMENSIONI

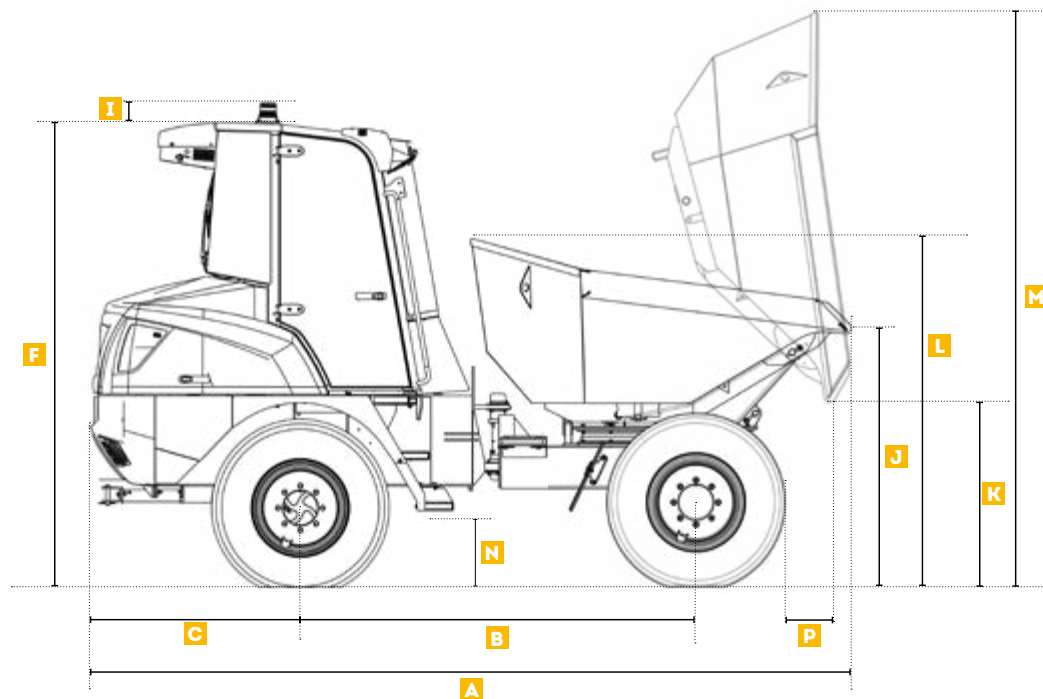


Illustrazione non contrattuale

| DIMENSIONI DELLA MACCHINA | 3.5MDX | | 6MDX | | 9MDX | |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | CASSONE FRONTALE mm | CASSONE GIREVOLE mm | CASSONE FRONTALE mm | CASSONE GIREVOLE mm | CASSONE FRONTALE mm | CASSONE GIREVOLE mm |
| A Lunghezza totale | 3821 | 4012 | 4454 | 4711 | 4587 | 4735 |
| B Passo | 1939 | 1939 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 |
| C Sbalzo posteriore | 1124 | 1124 | 1287 | 1287 | 1293 | 1293 |
| D Larghezza totale | 1957 | 1846 | 2300 | 2211 | 2389 | 2364 |
| E Larghezza del cassone | 1957 | 1685 | 2300 | 2211 | 2389 | 2341 |
| F Altezza complessiva della cabina | 2663 | 2663 | 2875 | 2875 | 3384 | 3384 |
| G Altezza complessiva roll bar ROPS - non ripiegato | - | - | 2906 | 2906 | 3389 | 3389 |
| H Altezza complessiva roll bar ROPS - ripiegato | - | - | 2285 | 2285 | 2798 | 2798 |
| I Altezza aggiuntiva per girofaro | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| J Altezza al bordo del cassone - non inclinato | 1419 | 1469 | 1581 | 1685 | 1682 | 1827 |

3.5.6.9.MDX

DIMENSIONI

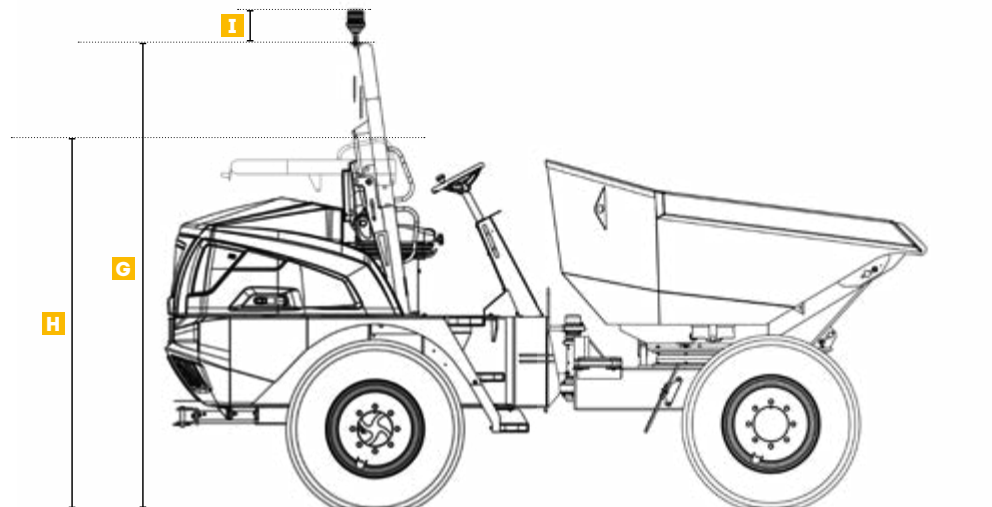
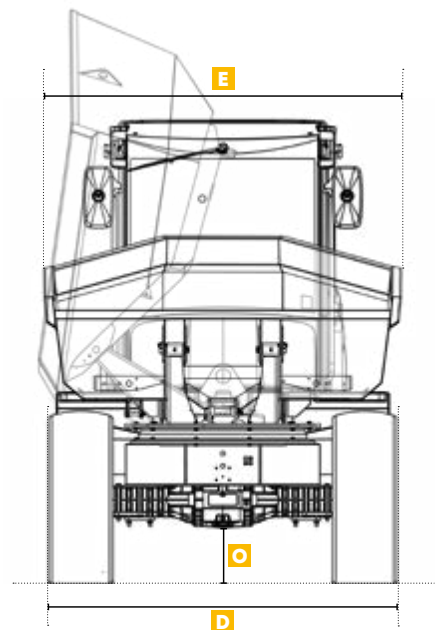


Illustrazione non contrattuale

| DIMENSIONI DELLA MACCHINA | 3.5MDX | | 6MDX | | 9MDX | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | CASSONE FRONTALE | CASSONE GIREVOLE | CASSONE FRONTALE | CASSONE GIREVOLE | CASSONE FRONTALE | CASSONE GIREVOLE |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| K Altezza al bordo del cassone - inclinato | 248 | 841 | 430 | 1126 | 462 | 1171 |
| L Altezza del cassone - non inclinato | 1820 | 1805 | 1998 | 2167 | 2292 | 2483 |
| M Altezza del cassone - inclinato | 1973 | 2904 | 2379 | 3545 | 2746 | 3782 |
| N Altezza al primo gradino | 518 | 518 | 472 | 472 | 509 | 509 |
| O Luce libera dal suolo | 217 | 217 | 347 | 347 | 396 | 396 |
| P Distanza di scarico - frontale | 550 | 526 | 513 | 354 | 583 | 408 |
| Distanza di scarico - laterale | - | 209 | - | 16 | - | 12 |

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

| | 3.5MDX | | 6MDX | | 9MDX | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| | Cassone frontale o girevole Idrostatico | Cassone frontale o girevole Synchro-shuttle | Cassone frontale o girevole Idrostatico | Cassone frontale o girevole Synchro-shuttle | Cassone frontale o girevole Idrostatico | Cassone frontale o girevole Idrostatico |
| POSTAZIONE OPERATORE | | | | | | |
| Roll bar di sicurezza ROPS pieghevole | | | • | | • | |
| Cabina ROPS/FOPS completamente chiusa e confortevole | • | • | o | • | o | |
| Impianto di riscaldamento e ventilazione della cabina | • | • | • (solo cabina) | • | • (solo cabina) | |
| Impianto di climatizzazione della cabina | o | o | o (solo cabina) | o | o (solo cabina) | |
| Protezione per le gambe dell'operatore sul piantone dello sterzo | | | o (solo ROPS) | | o (solo ROPS) | |
| Display multifunzione integrato nel cruscotto | • | • | • | • | • | |
| Sedile ergonomico regolabile | • | • | • | • | • | |
| Cintura di sicurezza arancione ad alta visibilità | • | • | • | • | • | |
| SICUREZZA | | | | | | |
| Gradini e maniglie di accesso ad alta visibilità | • | • | • | • | • | |
| Telecamera anteriore con schermo integrato nel cruscotto | | • | • | • | • | |
| Telecamera posteriore con schermo integrato nel cruscotto | | o | o | o | o | |
| Specchietti laterali | • | • | • (solo cabina) o (solo ROPS) | • | • (solo cabina) o (solo ROPS) | |
| Griglia frontale di protezione cabina | o | o | o (solo cabina) | o | o (solo cabina) | |
| Allarme sonoro di retromarcia | • | • | • | • | • | |
| Griglia di protezione ventola | • | • | • | • | • | |
| Sistema di rilevamento oggetti/pericoli | o | o | o | o | o | |
| Sistema di rilevamento oggetti/pericoli (predisposizione) | o | o | o | o | o | |
| CESAR - kit di sicurezza con microchip (solo Regno Unito) | o | o | o | o | o | |
| TECNOLOGIE DI SICUREZZA SHIELD | | | | | | |
| Pacchetto di sicurezza SHIELD Sistema di interblocco dell'avviamento di sicurezza, promemoria del freno di stazionamento, segnale di avvio della macchina, promemoria per la cintura di sicurezza, avviso di cofano motore aperto, spegnimento automatico del motore al minimo, sistema Start - Stop, avviso di perdita massiva di carburante, avviso di manutenzione necessaria, limitatore di velocità regolamentare, test del freno di stazionamento | • | • | • | • | • | |
| Pacchetto di sicurezza SHIELD PRO Monitoraggio dell'inclinazione della macchina, limitazione velocità cassone sollevato e bloccaggio cassone, blocco della macchina dopo ribaltamento, predisposizione rilevamento ostacoli, personalizzazione delle caratteristiche di SHIELD sulla macchina (adattatore Bluetooth e app gratuita), possibilità di attivare/disattivare le funzioni, possibilità di regolare i limiti di velocità, i timer e gli angoli di lavoro | o | o | o | o | o | |

Disponibilità
 • = Di serie
 o = Optional

Le dotazioni di serie e optional possono variare. Consultate il vostro concessionario Mecalac per i dettagli.

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

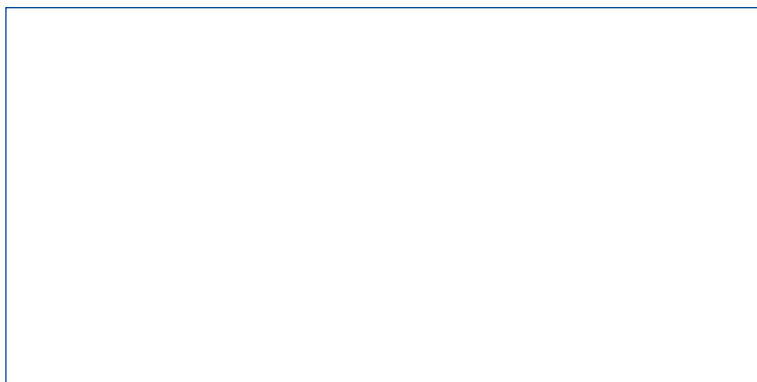
| | 3.5MDX | | 6MDX | | 9MDX | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| | Cassone frontale o girevole Idrostatico | Cassone frontale o girevole Synchro-shuttle | Cassone frontale o girevole Idrostatico | Cassone frontale o girevole Synchro-shuttle | Cassone frontale o girevole Idrostatico | Cassone frontale o girevole Idrostatico |
| ILLUMINAZIONE | | | | | | |
| Girofaro arancione a LED | • | • | • | • | • | • |
| Girofaro verde collegato alla cintura di sicurezza | • | • | • | • | • | • |
| Luci di lavoro anteriori e posteriori a LED | • | • | • (solo cabina) | • | • | • (solo cabina) |
| Luci per circolazione stradale anteriori e posteriori -inclusa griglia di protezione | o | o | o | o | o | o |
| Predisposizione delle luci (incluso cablaggio e rilevatore di frenata) | o | o | o | o | o | o |
| COLORE E MARCHIO | | | | | | |
| Colore standard della macchina - Giallo e grigio Mecalac | • | • | • | • | • | • |
| Colore macchina personalizzato | o | o | o | o | o | o |
| Marcatura standard Mecalac | • | • | • | • | • | • |
| Marcatura speciale per noleggio - senza marcatura sui lati del cassone | • | • | • | • | • | • |
| TELEMATICA | | | | | | |
| Telematica MyMecalac - inclusa app | o | o | o | o | o | o |
| VARIE | | | | | | |
| Telaio articolato e oscillante | • | • | • | • | • | • |
| Pneumatici per la trazione | • | • | • | • | • | • |
| Gancio di traino | • | • | • | • | • | • |
| Bloccaggio dell'articolazione | • | • | • | • | • | • |
| Indicatori di allentamento dadi delle ruote | o | o | o | o | o | o |
| Ruota di scorta | o | o | o | o | o | o |
| Olio idraulico biodegradabile | o | o | o | o | o | o |
| Kit omologazione Germania e Svizzera | o | o | o | o | o | o |
| Immatricolazione speciale Regno unito (Solo Regno Unito) | • | • | • | • | • | • |

Disponibilità

• = Di serie

o = Optional

Le dotazioni di serie e optional possono variare. Consultate il vostro concessionario Mecalac per i dettagli



MECALAC FRANCE S.A.S.
2, avenue du Pré de Challes
Parc des Glaisins – CS 40230
Annecy-le-Vieux
FR - 74942 Annecy Cedex
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN
GMBH**
Am Friedrichsbrunnen
D-24782 Büdelsdorf
Tel. +49 (0)43 31/3 51-319

**MECALAC CONSTRUCTION
EQUIPMENT UK LTD**
Unit 1, Mallory Way
Gallagher Business Park
Coventry, CV6 6PB, UK
Tel. +44 (0)24 7633 9400

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**
Ege Serbest Bölgesi
Zafer SB Mahallesi Gündüz Sokak No:17/1
35410, Gaziemir - İzmir - TÜRKİYE
Tel. +90 232 220 11 15



WWW.MECALAC.COM