

MecALAC

REVOTRUCK
SERIA



REVOTRUCK
SERIA **MecALAC**



REWOLUCJA MECALAC

Mecalac stworzył Revotruck, unikalne dzieło inżynierii, które łączy rewolucję w kabinie z możliwościami ciężarówki terenowej. Aby zachować widoczność i skupić się na pracy i przeszkodach na budowie, operatorzy mogą teraz obracać całą kabiną za naciśnięciem jednego przycisku. Niespotykane podwozie z centralną oscylacją gwarantuje stabilność i przyczepność w każdych warunkach terenowych. Wraz z wyjątkową łatwością użytkowania i dostępnością, Revotruck sprawia, że transport materiałów jest bardziej inteligentny i bezpieczny.





OBEJRZYJ FILM

REVOTRUCK



BEZPIECZEŃSTWO ŹRÓDŁO REWOLUCJI

Wozidła budowlane mogą szybko zmieniać dynamikę miejsca pracy. Kompaktowe i zwrotne w każdych warunkach terenu, zapewniają wydajne rozwiązanie do transportu materiałów na placu budowy. Jednak, konwencjonalne wywrotki budowlane są maszynami niebezpiecznymi, ponieważ ładunek przesłania widoczność podczas jazdy do przodu, narażając kierowców na poważne wypadki.

Alternatywne produkty, takie jak wozidła z odwracanymi kabinami, próbowały rozwiązać ten problem przez długi czas (od lat 50-tych XX wieku), proponując obrotowe platformy napędowe. Zaobserwowaliśmy jednak, że operatorzy zawsze pozostają w tej samej pozycji bez korzystania z platformy obrotowej:

- Obracanie ciężkiej konsoli jest niewygodne i czasochłonne. Ponadto, niniejsza ręczna czynność wykonywana jest na ograniczonej przestrzeni dla nóg kierowcy, co czyni ją pracochłonną jeżeli realizowana jest wiele razy w ciągu zmiany roboczej.
- W przypadku konsoli obrotowej, ale stałej kabiny, wszystkie elementy kabiny (lusterka, drzwi, przednia szyba...) nigdy nie znajdują się we właściwej pozycji, gdy platforma odwraca się.
- Dostęp możliwy jest tylko z jednej strony maszyny i gdy platforma zwrócona jest do przodu.

W oparciu o nasz zorientowany na użytkownika proces innowacji, stworzyliśmy nowy typ pojazdu dla lepszego i bezpieczniejszego transportu materiałów. Niniejsza rewolucja ma nazwę: Revotruck.

Revotruck to nie tylko wozidło, to kultowa maszyna z obrotową kabiną i wyjątkową architekturą podwozia, która łączy stabilność i mobilność.



“ WYOBRAŹ SOBIE NAJBEZPIECZNIEJSZĄ I NAJWYGODNIEJSZĄ WYWROTKĘ BUDOWLANĄ ”

- To nasza misja -



WIDOCZNOŚĆ



BEZPIECZEŃSTWO



DOSTĘPNOŚĆ



ERGONOMIA







MOBILNOŚĆ



STABILNOŚĆ

Tryb zrzucania (skip) Tryb jazdy (road)

	WIDOCZNOŚĆ	BEZPIECZEŃSTWO	DOSTĘPNOŚĆ	ERGONOMIA	MOBILNOŚĆ	STABILNOŚĆ
 Pałak bezpieczeństwa	✓	✗	✗	✗	✗	✗
 Kabina	✓	✗	✓	✗	✗	✗
 Fotel obrotowy	✓	✓	✓	✗	✗	✗
 REVOTRUCK	✓	✓	✓	✓	✓	✓





KONCEPCJA REVOTRUCK

WIDOCZNOŚĆ

REWOLUCYJNA KABINA OCZY I UMYŚŁ SKUPIONE NA ZADANIU

Zapewnienie najlepszej widoczności i praca bez konieczności manewrowania są teraz możliwe dzięki w pełni obrotowej kabynie Revotruck. W przeciwieństwie do istniejących rozwiązań, które oferują ograniczoną widoczność w dwóch kierunkach, nieskończone ustawienia kabiny Revotruck gwarantują widoczność we wszystkich kierunkach, umożliwiając maksymalną koncentrację kierowców na pracy i otaczających elementach (pracownicy, maszyny...).

Stworzyliśmy Revotruck nie tylko po to, aby zrewolucjonizować sposób pracy z wozidłem, ale także po to, by zwiększyć bezpieczeństwo i dobre samopoczucie operatorów.



WIDOCZNOŚĆ
360°





INTELIĞENTNIEJSZA I BEZPIECZNIEJSZA PRACA

Obrotowa kabina pojazdu Revotruck obraca się nawet o 225 stopni, zapewniając 360-stopniową widoczność otoczenia i ruchy kpra skipowego. Kierowcy zwróceni są zawsze w kierunku jazdy, co skraca czas przestoju niezbędnego na trudne manewry i zdecydowanie zmniejsza ryzyko kolizji lub wypadku w miejscu pracy.

To, co najlepsze z obu światów: Revotruck jest wozidłem tylnozsypowym podczas przewożenia materiałów oraz precyzyjną i zwrotną wywrotką budowlaną podczas załadunku i rozładunku materiałów za pomocą kpra skipowego.



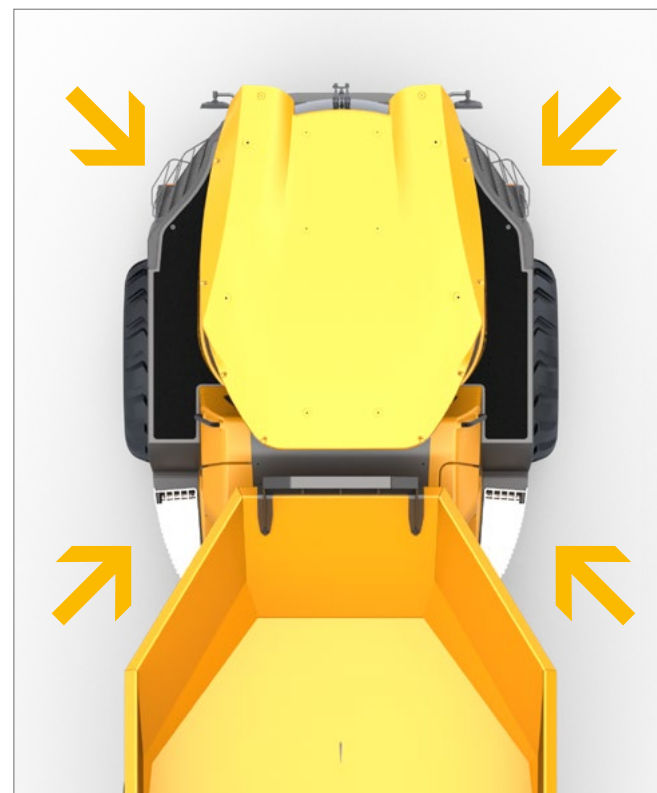
KONCEPCJA REVOTRUCK

DOSTĘPNOŚĆ

REWOLUCJA JEST WSZECHSTRONNA

Naszym wyzwaniem było zapewnienie nieograniczonego dostępu do wozidła Revotruck w celu zwiększenia bezpieczeństwa i ergonomii pracy. Pokonaliśmy to wyzwanie, projektując podwozie wokół kabiny zapewniającej duży dostęp do każdego naroża stanowiska pracy operatora.

Dlatego dostęp do Revotruck jest zawsze bezpieczny i nie wymaga wysiłku.





**DOSTĘP
Z KAŻDEJ
STRONY**



KONCEPCJA REVOTRUCK

ERGONOMIA

REWOLUCJA ZA NACIŚNIĘCIEM PRZYCISKU

POPRAWIONA I ZDROWSZA POSTAWA PODCZAS PRACY

Projektując Revotruck mieliśmy na uwadze komfort pracy kierowców, umożliwiając obrót kabiny za naciśnięciem jednego przycisku. Dzięki temu, operatorzy stale utrzymują prawidłową postawę ciała i unikają problemów z kręgosłupem, eliminując pozycje pracy, które wymuszają skręt pleców lub szyi.

Centrum dowodzenia Revotruck oferuje kierowcom najwyższy komfort dzięki dużemu ekranowi dotykowemu i wielofunkcyjnemu joystickowi, za pomocą którego można sterować wszystkimi operacjami i ustawieniami.



Nie ma potrzeby obracania niewygodnej konsoli, wystarczy nacisnąć przycisk, aby rozpocząć obrót!





INTELIĞENTNY UKŁAD STEROWANIA

ZAWSZE TA SAMA LOGIKA PROWADZENIA

Revotruck automatycznie dostosowuje swoje zachowanie do aktualnej pozycji kabiny, tak aby kierowca przez cały czas zachowywał tę samą logikę jazdy. Przykładowo, kierunek jazdy (do przodu/do tyłu) pozostaje dla kierowcy niezmienny niezależnie od położenia kabiny, a także sterowanie kołami, które dopasowuje się do obrotu kabiny.

Te inteligentne rozwiązania sprawiają, że Revotruck jest najbardziej intuicyjnym i najbezpieczniejszym rozwiązaniem transportowym dostępnym na placach budowy.





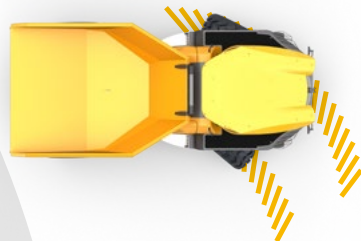
KONCEPCJA REVOTRUCK

MOBILNOŚĆ

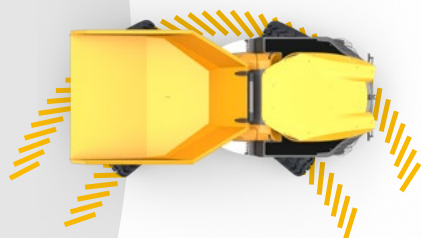
REWOLUCJA W NADWOZIU

Unikalne podwozie Revotruck uzupełnione jest czterema kołami o równych rozmiarach z przełączanym trybem kierowania (przednia oś skrętna, dwie osie skrętne, tryb kraba), co otwiera możliwości pracy z doskonałą zwinnością w ciasnych przestrzeniach i przy najmniejszym promieniu skrętu dostępnym na rynku.

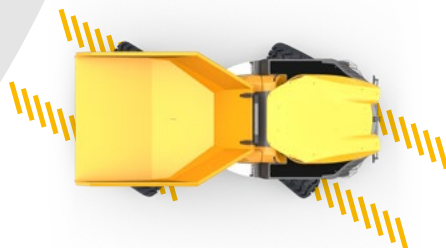
2 STEROWANIE DWUKOŁOWE



4 STEROWANIE CZTEROKOŁOWE



4 STEROWANIE CZTEROKOŁOWE TYPU KRAB



WOZIDŁO PRZEGUBOWE





KONCEPCJA REVOTRUCK

STABILNOŚĆ

ZWINNOŚĆ

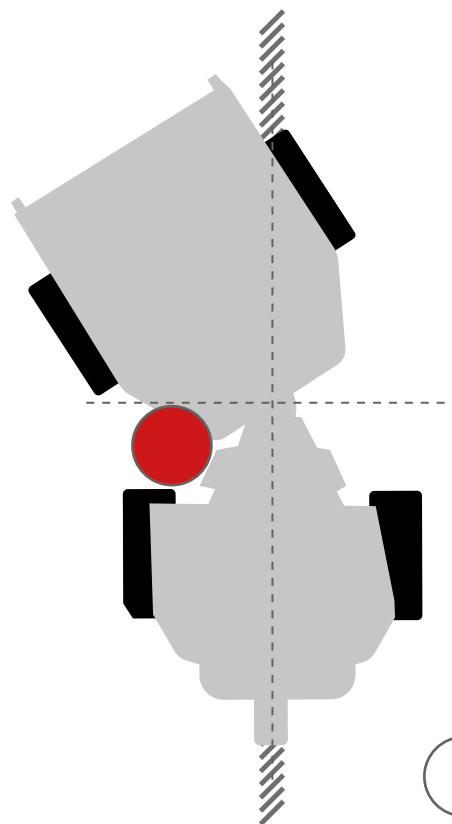
Zainspirowany ciągnikami stokowymi, Revotruck zapewnia wyjątkową stabilność. Centralne połączenie między dwiema częściami podwozia zapewnia do 20° oscylacji.

Dwa oscylujące końce podwozia niezależnie dostosowują się do konturu terenu, zapewniając w ten sposób stabilność i przyczepność w każdych warunkach.



WOZIDŁO PRZEGUBOWE

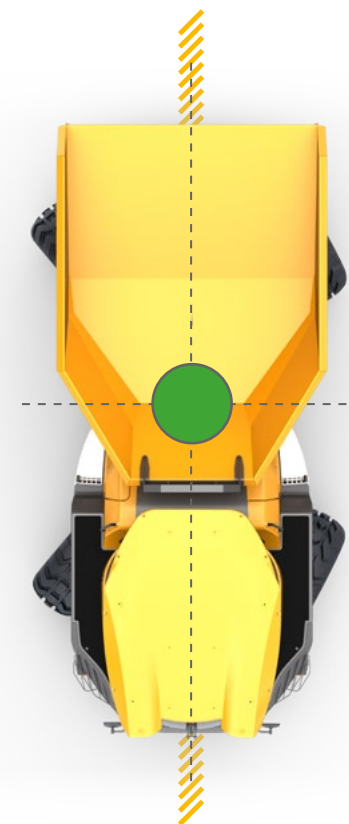
PRZEGUBOWA RAMA



OGRANICZONA
STABILNOŚĆ

REVOTRUCK

SZTYWE PODWOZIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM NA WSZYSTKIE KOŁA



CAŁKOWITA
STABILNOŚĆ



USŁUGI KOMPLEMENTARNE

WYDAJNOŚĆ, RENTOWNOŚĆ, ŻYWOTNOŚĆ

ODKRYJ NASZE USŁUGI

ORYGINALNE ŚRODKI SMARNE MECALAC PREMIUM

Stosowanie olejów i smarów Mecalac premium zapewni Twojej maszynie:

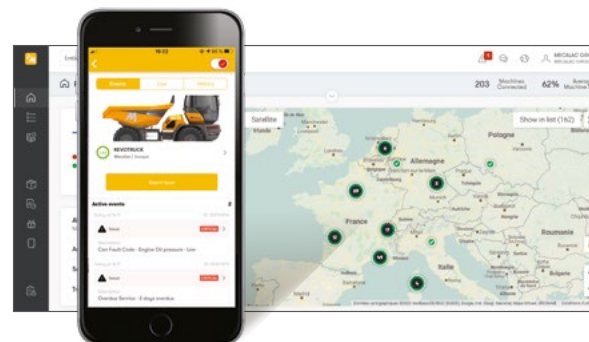
- Wydłużoną żywotność maszyny
- Przedłużoną gwarancję i większe interwały wymiany oleju
- Wydajność w każdych warunkach pogodowych



MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Aby zoptymalizować wykorzystanie swoich maszyn, MECALAC oferuje szeroki zakres usług telematycznych:

- Zdalne zarządzanie flotą
- Dostęp do wszystkich danych dotyczących użytkownika maszyny
- Ograniczony czas przestoju maszyny dzięki konserwacji zapobiegawczej



**MY MECALAC**
CONNECTED SERVICES





ORYGINALNE CZĘŚCI MECALAC

Tylko oryginalne części MECALAC zapewniają optymalną żywotność i maksymalną wydajność:

- Certyfikowane oryginalne części
- Zestawy konserwacyjne
- Rozszerzona gwarancja



SZKOLENIA MECALAC

W pełni wykorzystaj potencjał swojej maszyny:

- Efektywne użytkowanie
- Indywidualne szkolenia
- Intensywna praktyka



FINANSOWANIE FABRYCZNE MECALAC

Pełna gama produktów finansowych i usług powiązanych, aby spełnić Twoje indywidualne wymagania:

- Zakup maszyny
- Wynajem maszyn
- Konkurencyjne stawki



ROZSZERZONA GWARANCJA

Nasze rozwiązania są dostosowane do Twoich potrzeb, aby zmaksymalizować żywotność Twojej maszyny:

- Indywidualne umowy
- Poczucie spokoju
- Kontrolowane wydatki



Lista oferowanych usług może się różnić w zależności od kraju. Aby uzyskać szczegółowe informacje, skonsultuj się z lokalnym dealerem Mecalac.



REVOTRUCK

KONFIGURACJA WOZIDŁA REVOTRUCK

Wyposażenie
Standardowe / Opcjonalne

REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9

Wozidło z obrotową kabiną i kiprem

ŚRODOWISKO OPERATORA

Obrotowa kabina z dostępem z obu stron - ROPS/FOPS poziom II	•
Otwierana szyba w obu drzwiach	•
System ogrzewania i wentylacji kabiny	•
Regulowany fotel z zawieszeniem pneumatycznym i czujnikiem obecności	•
Adjustable steering column	•
Pomarańczowy pas bezpieczeństwa o dużej widoczności z czujnikiem monitorującym	•
Zewnętrzne lusterka wsteczne	•
Układ klimatyzacji kabiny	o
Radio zintegrowane z centralnym ekranem sterowania	o

CONTROLS

Wielofunkcyjny ekran dotykowy centralnego sterowania	•
Unikalny wielofunkcyjny joystick (wysyp, obrót kabiny, kierunek)	•
Przełącznik trybu (parking - jazda - praca)	•
Ograniczniki prędkości	•
Kod startowy na ekranie wyświetlacza	•
Automatyczna synchronizacja obrotu kabiny i skrzyni ładunkowej	•
Automatyczny powrót wysypu (do pozycji wyjściowej)	•

WYSYP

Wyhylna skrzynia ładunkowa	•
Kratownica zabezpieczająca	•

PODWOZIE

Podwozie z oscylacją centralną	•
Możliwość wyboru sterowania: 1 oś skrętna / 2 osie skrętne / tryb kraba	•
Zaczep do holowania/wyciągania	•

OPONY

Opony trakcyjne	•
-----------------	---

BEZPIECZEŃSTWO

Kamera z wyświetlaczem na ekranie centralnego sterowania - strona wysypu	•
Monitorowanie pochylenia i wysypu maszyny	•
Automatyczny hamulec postojowy SAHR z funkcją ruszania pod górę	•
Alarm jazdy do tyłu zgodnie z kierunkiem maszyny	•
Przykręcane stopnie i poręcze o dużej widoczności	•
Kamera z wyświetlaczem na ekranie centralnego sterowania - strona kabiny	o
System wykrywania zagrożeń/obiektów	o
Wskaźnik poluzowanej nakrętki koła	o
Zestaw zabezpieczający dane CESAR (tylko Wielka Brytania)	o

REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9

Wozidło z obrotową kabiną i kiprem

OŚWIETLENIE

Światła robocze LED w kabinie – przednie i tylne	•
Certyfikowane światła drogowe przednie i tylne	•
Lampa ostrzegawcza LED w kolorze pomarańczowym (zintegrowana z dachem kabiny)	•
Wskaźnik zapięcia pasów bezpieczeństwa LED, zielony (zintegrowany z dachem kabiny)	•

KOLOR I MARKA

Standardowy kolor maszyny – Mecalac żółty i szary	•
Standardowe oznakowanie Mecalac	•
Niestandardowy kolor maszyny	o
Indywidualny branding wynajmu	o

TELEMATYKA

Telematyka MyMecalac – zawiera aplikację	•
Kod cyfrowy startowy (powiązany z telematyką)	•

HOMOLOGACJA

Niemiecki zestaw homologacyjny - 25 km/h	o
Włoski zestaw homologacyjny	o
Rejestracja pojazdu w Wielkiej Brytanii i licencja funduszu drogowego 12 miesięcy (tylko Wielka Brytania)	o

INNE

Blotniki	•
Standardowy olej hydrauliczny	•
Zaczep holowniczy ze sworzniem	•
Koło zapasowe	o
Biodegradowalny olej hydrauliczny	o

Dostępne są pakiety krajowe

- = Standard
- o = Opcjonalnie

Wyposażenie standardowe i opcjonalne może się różnić. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z przedstawicielem firmy Mecalac.



REVORUCK

DANE TECHNICZNE

REVOTRUCK

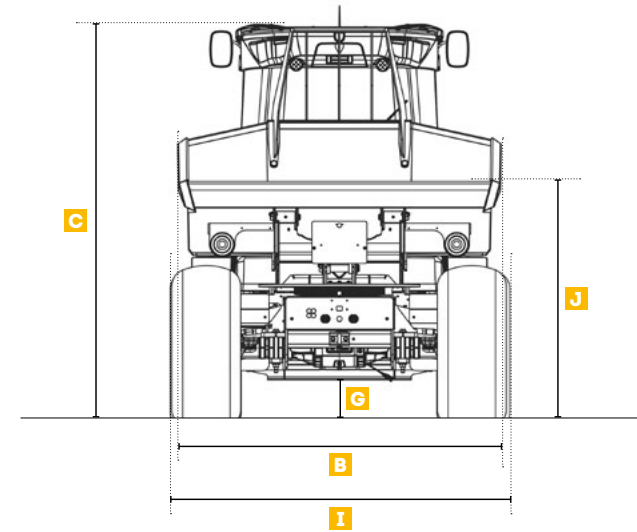
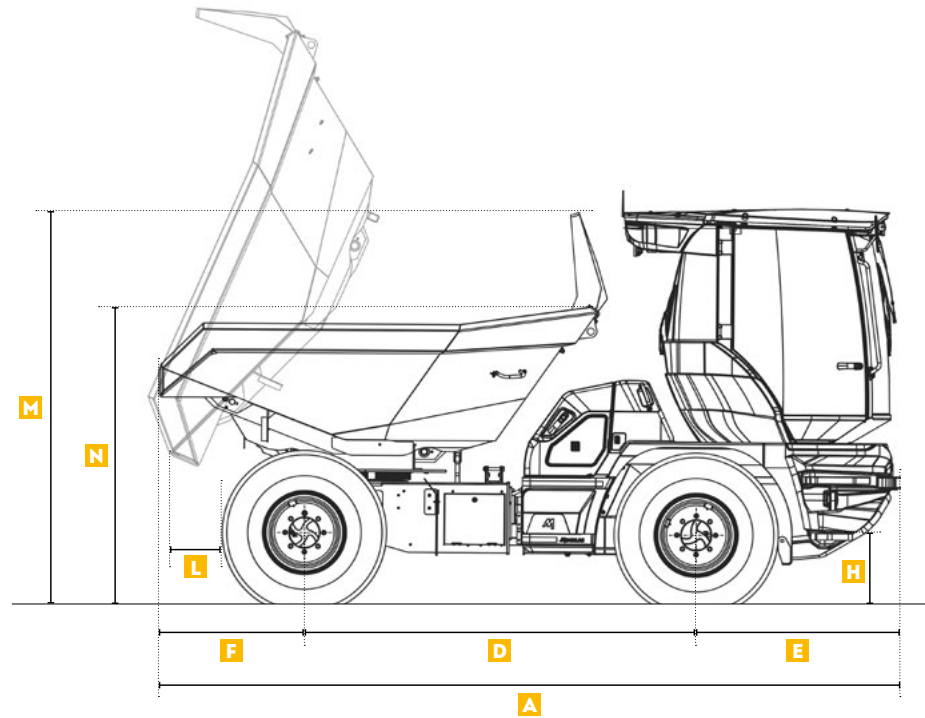
DANE TECHNICZNE

	REVOTRUCK 6 Wozidło z obrotową kabiną i kiprem	REVOTRUCK 9 Wozidło z obrotową kabiną i kiprem
POJEMNOŚĆ SKRZYNI		
Ładunek	6000 kg	9000 kg
Typ skrzyni	Skrzynia obrotowa	Skrzynia obrotowa
Pojemność skrzyni - woda	1170 l	1760 l
Pojemność skrzyni - na płasko	2500 l	3485 l
Pojemność skrzyni - maksymalna	3320 l	4540 l
MASA MASZYNY		
Ciężar roboczy ISO6016 - pełny zbiornik paliwa i operator o wadze 75 kg	5915 kg	6565 kg
SILNIK		
Producent/Model	Perkins - 904J-E28TA	
Regulacje dot. emisji	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*	
Typ	Water-cooled 4-cylinder diesel	
Pojemność	2800 cm ³ (171 in ³)	
Moc brutto (DIN 70020)	55 kW (74 KM)	
Moment maksymalny	380 Nm przy 1360 obr/min	
Maksymalna prędkość silnika	2400 obr/min	
Zasysanie	Turbosprężarka	
Układ paliwowy	Elektroniczny układ wysokiego ciśnienia wtrysku paliwa Common Rail	
Oczyszczanie	Katalizator utleniania oleju napędowego (DOC) + filtr cząstek stałych (DPF)	
PRZEKŁADNIA		
Typ	Hydrostatyczna	
Trakcja	Silnik hydrostatyczny poprzez skrzynię biegów do przedniej i tylnej osi	
Napęd	Stały napęd na 4 koła	
Natężenie przepływu	1/1 do przodu i do tyłu	
Ciśnienie robocze	170 l/min	
	Nominalne 400 bar - Maksymalne 530 bar	
CHARAKTERYSTYKA NAPĘDU		
Zewnętrzny promień skretu (po kołach)	3471 mm	3730 mm
Prędkość maksymalna	28 km/h	
Podwozie	Sztwytne podwozie z centralną oscylacją i 2 osiami skrętnymi	
Kąt oscylacji	+/-10,5°	
Kąt skrętu osi (przód i tył)	36°	40°
Bezpieczne pochylenie robocze	25%	20%
Teoretyczna zdolność pokonywania wzniesień max.	50%	45%
Rozmiar opony	405/70-20 (14PR)	500/60-22.5 (12PR)
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Typ pompy	Pompa zębata	
Natężenie przepływu	78 l/min	
Ciśnienie robocze	220 bar	
Układ kierowniczy	Sterowanie hydrostatyczne poprzez podwójny system orbitrola za pomocą siłownika skrętu	
UKŁAD HAMULCOWY		
Hamulec roboczy	Tarcze hamulcowe zanurzone w kąpielii olejowej na osi przedniej/tylnej	
Hamulec postojowy	Automatyczny hamulec postojowy SAHR z funkcją wspomagania ruszania pod górę	
EMISJE		
Emisja hałasu (ISO 4871) - Ciśnienie akustyczne w uchu operatora (LpAd)	nie podano	
Emisja hałasu (ISO 4871) - Hałas maszyny (LWAAd)	101 dB	
Zgodność hałasu	Hałas - urządzenia używane na zewnątrz Dyrektywa 2000/14/WE	
Wibracje rąk (określone przez normę EN474-1 dla wszystkich operacji)	<2,5 m/s ²	
Wibracje całego ciała (określone przez ISO/TR25398 dla cyklu pracy)	0,529 (niepewność 0,264 m/s ²)	0,529 (niepewność 0,264 m/s ²)
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW		
Zbiornik paliwa	65 l	
Zbiornik oleju hydraulicznego	55 l	

* Zgodnie z krajowym rozporządzeniem - Agencja Ochrony Środowiska (EPA). Dane techniczne mogą ulec zmianie.

REVOTRUCK

WYMIARY



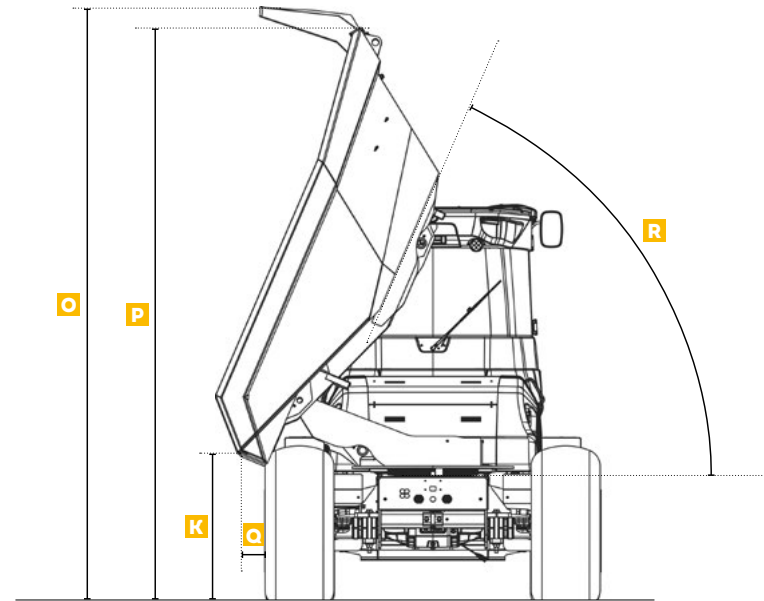
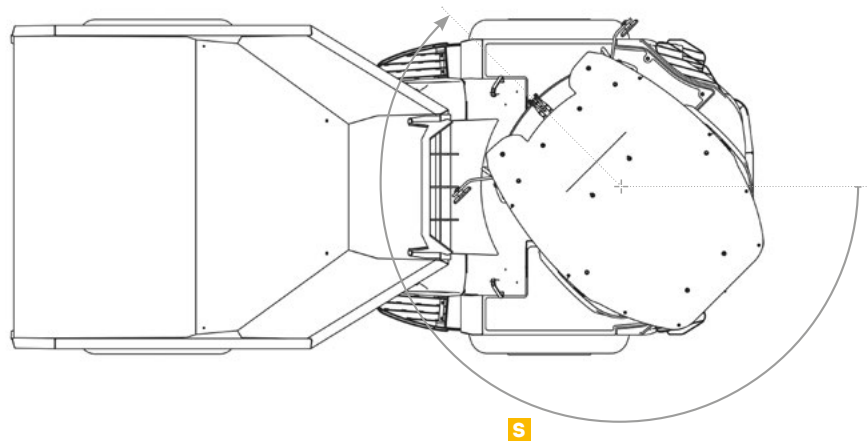
Ilustracja nie jest umowna

WYMIARY MASZINY	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
A Długość całkowita	4894	5270
B Szerokość całkowita	2287	2412
C Total height	2805	2856
D Rozstaw osi	2495	2785
E Przedni nawis	1465	1452
F Tyslny nawis	934	1033
G Minimalny prześwit od podłoża	280	333
H Wysokość do pierwszego stopnia	503	554

WYMIARY MASZINY	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
I Szerokość opon	2166	2412
J Wysokość do krawędzi skrzyni - bez wychyłu	1652	1742
K Wysokość do krawędzi skrzyni - z wychyłem	1284	1117
L Odległość wyładunku - przód	360	355
M Wysokość skrzyni bez przechyłu - z osłoną	2739	2832
N Wysokość skrzyni bez przechyłu - bez osłony	2061	2161

REVOTRUCK

WYMIARY



Ilustracja nie jest umowna

WYMIARY MASZyny	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
O Maksymalna wysokość skrzyni przy wysypie - z osłoną	4052	4284
P Maksymalna wysokość skrzyni przy wysypie - bez osłony	3871	4118
Q Odległość wyładunku - bok	187	168
R Kąt przy wysypie ze skrzyni	66°	
S Maksymalny stopień obrotu kabiny	225°	

MECALAC POLSKA SP. Z O. O.

CENTRALA

Ul. Jaworowa 1
43-170 Łaziska Górne, Polska
Tel. +48 32 221 32 19

ODDZIAŁ

Ul. Brzozowa 2, Śleza
55-040 Kobierzyce, Polska
Tel. +48 71 390 12 26

MECALAC FRANCE S.A.S.

2, avenue du Pré de Challes
Parc des Glaisins – CS 40230
Annecy-le-Vieux
FR - 74942 Annecy Cedex
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

MECALAC BAUMASCHINEN GMBH

Am Friedrichsbrunnen
D-24782 Büdelsdorf
Tel. +49 (0)43 31/3 51-319

MECALAC CONSTRUCTION EQUIPMENT UK LTD

Unit 1, Mallory Way
Gallagher Business Park
Coventry, CV6 6PB, UK
Tel. +44 (0)24 7633 9400

MECALAC İŞ MAKİNELERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Ege Serbest Bölgesi
Zafer SB Mahallesi Gündüz Sokak No:17/1
35410, Gazimir - İzmir - TÜRKİYE
Tel. +90 232 220 11 15



WWW.MECALAC.COM