



MecALAC

8
N

ERFAHRUNGSBERICHT

**UNSERE KUNDEN
BERICHTEN VON IHREN
ERFAHRUNGEN**

Datum:

Juli 13.07.2004

Ort:

Ponte San Giovanni in
Italien

Baustelle:

Errichtung einer
Werkstatt für die
Wartung und Reparatur
von Industriefahrzeugen

Baumaschine:

MECALAC 12MXT

Fahrer:

Doninni Roberto

Verwendetes

Zubehör:

Tieföffel 350
Ladeschaufel
Palettengabel

Unternehmen:

Gesellschaft BETTI
I-06088 Assisi (PG)
Spezialisiert auf Hochbau
und Straßenbauarbeiten

Anzahl Beschäftigte:

17 Mitarbeiter

Vertragshändler:

Gesellschaft Gavarini

Verkäufer:

Pierluigi Tommasini

Mecalac

P.A.E. des Glaisins
2, av. du Pré de Challes
F - 74940 Anancy-le-Vieux
Tel. : +33 (0)4 50 64 01 63
Fax : +33 (0)4 50 64 02 79
www.mecalac.com

▲ GEBÄUDE

VIELSEITIGKEIT,
KOMPAKTHEIT,
MOBILITÄT

LEISTUNGSFÄHIGKEIT UND VIELSEITIGKEIT: Der 12MXT macht sich auf der Baustelle bezahlt



▲ **Graziano Betti, Gesellschaft Betti, Doninni Roberto, Mecalac-Fahrer, Tomassini Pierluigi, Verkäufer bei Gavarini.**

▲ Das Unternehmen EURO SERVICE wandte sich für die Errichtung seines Industriegebäudes, das in Ponte San Giovanni gebaut und in dem eine Wartungs- und Reparaturwerkstatt für Lkw entstehen sollte, an die Gebrüder Betti.

Die Firma Betti, die 15 Angestellte und zwei Geschäftsführer zählt, wurde 1955 von dem Vater der heutigen Geschäftsführer Graziano und Marcello Betti gegründet. Der 12MXT wurde im November 2003 beim Mecalac Vertragshändler Gavarini gekauft. Der Verkäufer Tommasini Pierluigi musste zunächst die Gebrüder Betti aber auch den künftigen Fahrer Doninni Roberto überzeugen, der ges-

chickt mit Baggerladern umgehen kann. Doninni hat sich schnell an den Mecalac gewöhnt und ihn akzeptiert. Seine Arbeit wird auf der Baustelle von allen Teams als ein unverzichtbarer Beitrag anerkannt: Vor allem dank der Flexibilität der Baumaschine fallen weniger schwere und ermüdende manuelle Arbeiten an.

„Dank der Vielseitigkeit meines 12MXT konnte ich 2 und mitunter sogar 3 Baumaschinen auf manchen Baustellen ersetzen. Dadurch konnte ich meine Kosten erheblich senken und bin aufgrund der günstigeren Angebote wettbewerbsfähiger,“ erklärt Graziano Betti.

.../...

LEISTUNGSFÄHIGKEIT UND VIELSEITIGKEIT: Der 12MXT macht sich auf der Baustelle bezahlt

.../... Zwar war Marcello vor dem Kauf seines ersten Mecalac nicht so überzeugt wie sein Bruder, aber „**die Investition hat sich auf den Baustellen schnell bezahlt gemacht, und die Investitionsrentabilität stellte sich schneller ein als erwartet.**“

Auf dieser Baustelle, die von dem Unternehmen EUROSERVICE geleitet wird, hat Donnini Roberto seinen **12MXT** für die Staplerarbeiten im Innern des Gebäudes mit einer Palettengabel ausgerüstet. Zuvor hatte er um das Gebäude herum mit dem Tieflöffel Gräben für die Abwasserkanalisation und den Ölabscheider ausgehoben, mit der Ladeschaufel wieder zugeschüttet und die Randbereiche vorbereitet. Hohlblocksteine und Gipssäcke, die normalerweise mit einem Gabelstapler transportiert werden, wurden selbst an schwer zugänglichen Stellen zielgenau platziert.

Dank der Flexibilität und Rentabilität des Mecalac kann das Unternehmen BETTI heute auf Ausschreibungen antworten, bei denen es früher aufgrund seiner einfacheren technischen Ausstattung nicht den Zuschlag erhielt.

Dank des Werkzugschnellwechslers, mit der alle Baumaschinen der Mecalac-Reihe standardmäßig ausgestattet sind,



▼ Handhabung einer Palette im Gebäudeinnern

planen die Gebrüder Betti, ihre Erfahrungen, die sie mit dem **12 MXT** auf aktuellen Baustellen gesammelt haben, auf neue Anwendungsbereiche zu übertragen, wie etwa Forstarbeiten, Abbrucharbeiten und Kanalarbeiten. Außerdem erwägen sie, demnächst ein neues Modell der MECALAC-Reihe anzuschaffen, den **714MC**, ein 13-Tonnen-Bagger mit Ketten.



▼ Ausheben des Grabens vor dem Verlegen der Kanalisation



▼ Schließen des Grabens nach Verlegung von Betontrichtern und Kanalisation